



BIRLA CARBON BLOG

DE TODO LO
RELACIONADO
CON EL
NEGRO DE
HUMO

Soluciones ▼

Recursos ▼

Sostenibilidad ▼

Noticias Y Eventos ▼

Sobre Nosotros ▼

Nuestro Proposito ▼

Definición de espacio de color para revestimientos automotores de alta profundidad

03 / 15 / 2021 por el Dr. Richard Abbott

[Soluciones ▼](#)[Recursos ▼](#)[Sostenibilidad ▼](#)[Noticias Y Eventos ▼](#)[Sobre Nosotros ▼](#)[Nuestro Proposito ▼](#)

Definir el espacio de color pretendido es un primer paso importante para tener un debate significativo sobre los cambios en las formulaciones de revestimientos que lograrán el resultado final deseado. Si un cliente dice que quiere un matiz más azulado, la pregunta inmediata es más azulado en comparación con qué. Tener una escala sensata de profundidad y matiz en los revestimientos automotores facilita las conversaciones con los clientes y los proveedores.

En una publicación anterior del post, [Instrumental Measurement of Deep Blacks \(Medición instrumental de negros profundos\)](#), hablamos sobre cómo el resultado real de un instrumento de color al medir los negros era la curva de reflectancia. Los revestimientos negros son, por supuesto, negros porque reflejan una cantidad mínima de luz. Una norma general útil es que, si la reflectancia promedio es inferior al 1 %, se considera que el objeto o el revestimiento tienen un aspecto negro.

El nivel de reflectancia del 1 % en que un objeto se considera negro es

Soluciones ▼

Recursos ▼

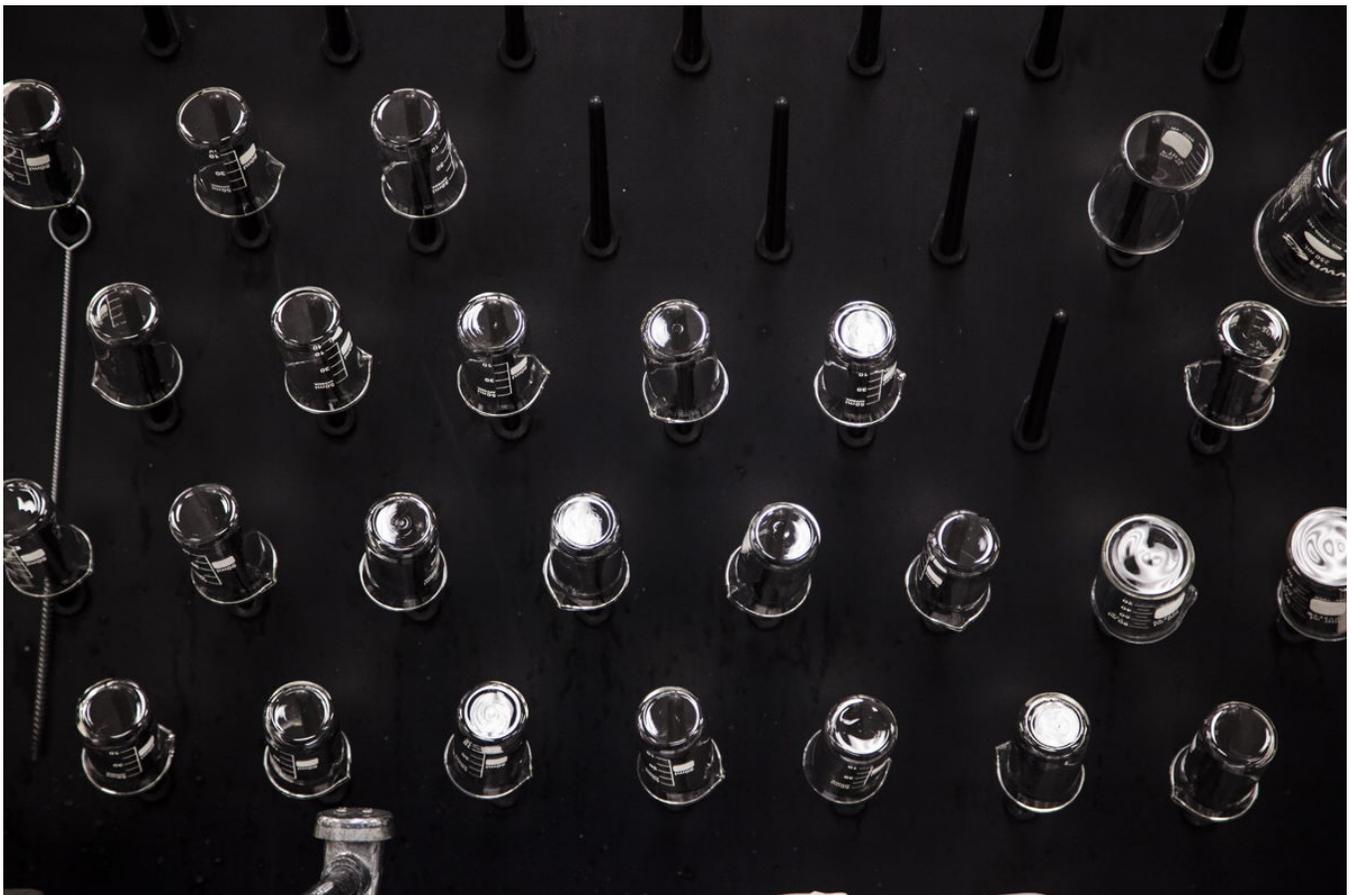
Sostenibilidad ▼

Noticias Y Eventos ▼

Sobre Nosotros ▼

Nuestro Proposito ▼

CIELAB sería $L^* = 0,9$. Esto comprende el rango disponible para usar la reflectancia y el equivalente Hunter L tradicional sería $L = 10$ y para el color CIE el valor sería $L^* = 9$. Con estas escalas puede ser bastante difícil diferenciarlo con medios instrumentales, aunque las diferencias son bastante claras a simple vista con una buena iluminación.



La mejor manera de examinar estos revestimientos muy negros se describe en la norma DIN55979. El tono profundo independiente (M_y) es una función algorítmica basada en la porción Y del valor triestímulo. Con una reflectancia del 1 %, el M_y es 200, con una reflectancia del 0,1 %, se convierte en 300 y con una reflectancia del 0,01 %, el M_y es 400. Esto no solo proporciona una escala ampliada en la región de interés, sino que tiene la ventaja añadida de que un número mayor es «más profundo». Esto

tiende a encajar con las nociones preconcebidas que se tienen de escalas

Soluciones ▼

Recursos ▼

Sostenibilidad ▼

Noticias Y Eventos ▼

Sobre Nosotros ▼

Nuestro Proposito ▼

entre estas dos escalas es el valor de tono (dM), que proporciona información muy útil sobre el matiz del revestimiento. Birla Carbon adoptó estas escalas de color para revestimientos negros hace varios años y le resultan más útiles que las escalas Hunter Lab o CIEL*a*b*.

¿Cómo se comparan estas escalas a los revestimientos automotores reales en el uso práctico? Los siguientes rangos se aplican a los acabados automotores. Las aplicaciones bajo el capó o en los bajos tienden a tener unos requisitos de color menores. Por supuesto, hay variaciones según la región, por lo que estas generalidades pueden no aplicarse en todos los mercados.

Los coches negros del mercado de consumo tendrán un revestimiento en el rango de color My de 280 a 320.

Los coches negros de alta gama pueden alcanzar un nivel de My 350.

Son revestimientos especializados que superan incluso los revestimientos de alta gama.

Esta figura muestra esos rangos junto a los productos de Birla Carbon pertinentes recomendados para lograr un espacio de color concreto.

Soluciones ▼

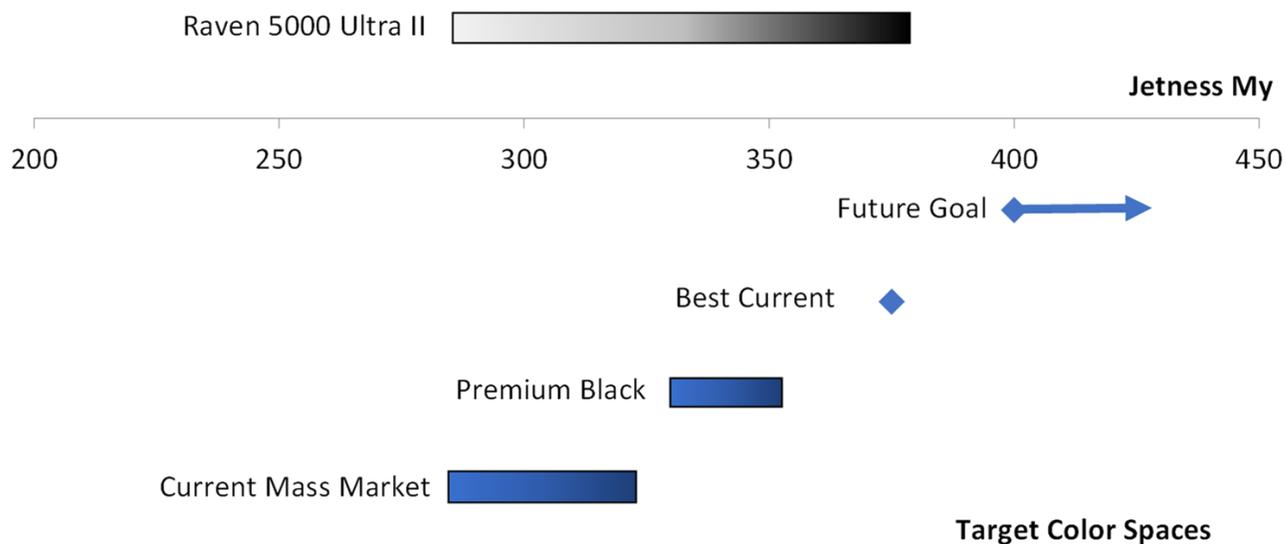
Recursos ▼

Sostenibilidad ▼

Noticias Y Eventos ▼

Sobre Nosotros ▼

Nuestro Proposito ▼



Dr. Richard Abbott

El Dr. Richard Abbott lleva 20 años trabajando con Birla Carbon. Comenzó su carrera en el Laboratorio Central Europeo (LCE) como científico de tintas y recubrimientos antes de empezar a trabajar para el laboratorio técnico Marietta, donde pasó la mayor parte del tiempo investigando en el segmento de líquidos. Disfruta mucho con la diversidad de trabajos que puede hacer y aprecia la oportunidad de abordar la siguiente aplicación o formulación únicas.

[Soluciones ▼](#)[Recursos ▼](#)[Sostenibilidad ▼](#)[Noticias Y Eventos ▼](#)[Sobre Nosotros ▼](#)[Nuestro Proposito ▼](#)

REVESTIMIENTOS Y TINTAS?

DESCUBRA
MÁS

Deje un comentario

Logged in as [Birla Carbon Team](#). [Log out »](#)

Comentario...

PUBLICAR COMENTARIO

**¿TIENE ALGUNA PREGUNTA? ¿QUIERE RECIBIR LAS
NOTICIAS, EVENTOS Y AVISOS EN SU BUZÓN?**

CONTACTO CON BIRLA

ÚNASE A NUESTRA

Soluciones ▼

Recursos ▼

Sostenibilidad ▼

Noticias Y Eventos ▼

Sobre Nosotros ▼

Nuestro Proposito ▼

Comuníquese con nosotros | Términos y Condiciones |
Aditya Birla Group | © Copyright 2012-2021 Birla Carbon



Birla Carbon Blog